



# MOBILAIR® M250

## Fahrbarer Baukompressor

Mit dem weltweit anerkannten SIGMA PROFIL®

Volumenstrom 18,5 bis 26,3 m<sup>3</sup>/min (655 – 930 cfm)

# MOBILAIR® M 250

Die starke Kombination aus dem hocheffizienten KAESER-Schraubenkompressorblock mit SIGMA PROFIL und dem sparsamen, Mercedes-Benz-Antriebsmotor erzielt hohe Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Mit weiteren innovativen Details hat KAESER KOMPRESSOREN ein effizientes und wirtschaftliches Gesamtpaket geschnürt.

## Der Vielseitige

Der MOBILAIR M250 lässt sich seinem jeweiligen Aufgabengebiet perfekt anpassen. So liefert er dank zahlreicher optionaler Aufbereitungskomponenten immer bedarfsgerechte Druckluftqualität. Und dank der Auswahl an Straßen- und Baustellenfahrgeräten mit Auflauf- oder Druckluftbremse mit ABS, sowie stationären Aufstellungen auf Kufen oder Maschinenfüßen ist er für alle Einsatzorte bestens geeignet.

## Made in Germany

Am Standort Coburg/Nordbayern entstehen die Baukompressoren der zahlreichen MOBILAIR-Baureihen. Das vor wenigen Jahren komplett neu errichtete Baukompressorenwerk verfügt über eine hochmoderne technische Ausstattung. Dazu zählen der TÜV-zertifizierte Schallmessplatz zur Freifeld-Schallpegelmessung ebenso wie die Pulverbeschichtungsanlage und die effiziente Produktionslogistik.

## Hart im Nehmen

Der M250 ist für den strapaziösen Baustellen-Dauereinsatz auch unter rauen klimatischen Bedingungen gut gerüstet. Schon die Serienausführung lässt sich im Temperaturbereich von -10 °C bis +50 °C einsetzen. Die optional erhältliche Tieftemperatur-Version ist mit Motorkühlwasser-Vorwärmung ausgestattet; ihr Kompressorblock läuft mit synthetischem Kühlfluid.

In der Version Höhenaufstellung sorgt die Kompressor-Steuerung SIGMA CONTROL MOBIL automatisch für einen zuverlässigen Start und Betrieb, unabhängig davon ob sich die Anlage auf Meereshöhe oder in 5500m über NN befindet.



## Low emission Zone

Neben der Stufe IIIA (Tier 3) Motorisierung, die in Verbindung mit dem auflaufgebremsten 3,5t Fahrgestell lieferbar ist, gibt es den M250 auch mit dem nach Stufe IV (Tier 4 final) zertifiziertem Mercedes-Benz Antriebsmotor inklusive SCR-Katalysator und AdBlue Technologie.



# Hohe Druckluftqualität – stets zuverlässig verfügbar



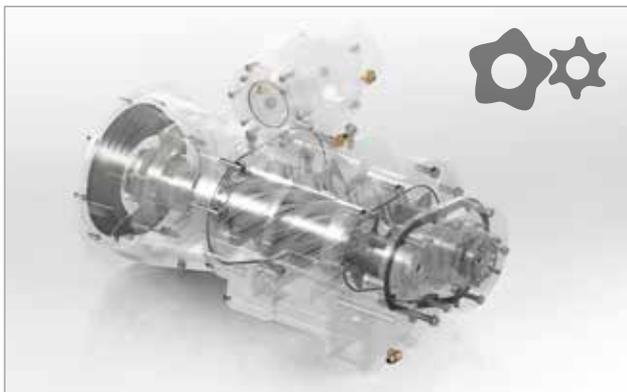
## Einfache Bedienung

Mit SIGMA CONTROL MOBIL und der selbst erklärenden Bedienerführung lässt sich die Anlage mit nur drei Tasten bedienen. Falls erforderlich, schaltet die Überwachungsautomatik die Anlage selbstständig ab. Eine stabile Metallklappe schützt das Bediengerät.



## Energiesparender Lüfter

Vom SIGMA CONTROL MOBIL abhängig von Motorkühlwasser-, Ladeluft- und Verdichtungsendtemperatur exakt gesteuert, wird die Drehzahl des über eine Viskokupplung angetriebenen Lüfters dem Bedarf angepasst. Das spart bis zu fünf Prozent Kraftstoff.



## Kompressorblock mit SIGMA PROFIL

Das Herz jeder M250-Anlage ist der Schraubenkompressorblock mit dem energiesparenden SIGMA PROFIL. Es ist strömungstechnisch optimiert und liefert mehr Druckluft mit weniger Energie.



## Servicefreundlich, gut zugänglich

Alle Wartungsstellen sind über die großen Gehäusetüren leicht erreichbar. So sind Service- und/ oder Instandhaltungsarbeiten schnell und effizient durchführbar: gut für Wirtschaftlichkeit und Druckluft-Verfügbarkeit.



### Für lange Einsätze

Der zweiteilige, von beiden Anlagenseiten aus befüllbare Tank fasst bei der Fahranlage je nach gewählter Option 250l oder 350l. Bei stationären Anlagen sind immer 350l Fassungsvermögen an Bord.



### Stark im Team

Für den Betrieb in einer stromunabhängigen Kompressorstation oder als automatische Reserve bei Stromausfall sind M250-Kompressoren mit optionaler Start-Stop-Automatik die perfekten Teamplayer.

# Ausstattungsöglichkeiten

## Geschlossene Bodenwanne

Die in gefährdeten Bereichen geschlossene Bodenwanne fängt Flüssigkeiten sofort auf, um keine unmittelbaren Bodenverunreinigungen entstehen zu lassen. Ablaufbohrungen sind mit Verschlusschrauben abgedichtet.

## Druckvarianten

Je nach Bedarf stehen verschiedene Versionen mit Betriebsüberdrücken von 8,6 bis 14 bar zur Verfügung. Über das SIGMA CONTROL MOBIL lässt sich der Druck einfach per Pfeiltasten in 0,5 bar Schritten von 6,5 bar bis 0,5 bar über den Nenndruck einstellen. Diese Druckverstellung kann auch elektronisch gegen unberechtigtes Ändern der Einstellungen gesperrt werden.

## Druckluftaufbereitung

Die Druckluft wird im optionalen Druckluftnachkühler auf 7°C über Umgebungstemperatur gekühlt. Über einen strömungsoptimierten Axial-Zyklonabscheider wird das

Kondensat abgeführt und mit den heißen Motorabgasen verdampft. Weitere Aufbereitungsvarianten siehe Tabelle.

## Raffinerieausrüstung

Bei der Anlage mit Stufe IV (Tier 4 final) Motor erfüllt die serienmäßige Abgasnachbehandlung die Funktion eines Funkenfängers. Für den M250 mit IIIA Motor (Tier 3) ist optional ein zertifizierter Funkenfänger lieferbar. Das Motorschließventil schaltet die Anlage beim Ansaugen brennbarer Gase ab.

## Industrie 4.0 @ MOBILAIR

Die über das Online-Tool MOBILAIR fleet management übermittelten Daten geben u.a. Aufschluss über Betriebsdruck, Tankniveau, Wartungsanzeige, Standortbestimmung und Maschinenauslastung. Zum Optimieren der Werkstattabläufe sendet das System z. B. Störungursachen und meldet anstehende Wartungen rechtzeitig an.

# Varianten der Druckluftaufbereitung

<b>Variante A</b> - kühl - kondensatfrei		kühle Druckluft, ohne Kondensat (100 % gesättigt), <b>für Druckluftwerkzeuge und Überbrückung stationärer Kompressoren</b>
<b>Variante F</b> - kühl - kondensatfrei - gefiltert		kühle Druckluft, ohne Kondensat (100 % gesättigt), <b>frei von Schmutzpartikeln, technisch ölfrei gemäß ZTV-ING</b>
<b>Variante B</b> - erwärmt - getrocknet		getrocknete Druckluft, Erwärmung um min. 20°C, <b>für den Betrieb unter 0°C und zum Arbeiten mit längeren Druckluftleitungen</b>
<b>Variante G</b> - erwärmt - getrocknet - gefiltert		getrocknete Druckluft, Erwärmung um min. 20°C, <b>frei von Schmutzpartikeln, technisch ölfrei gemäß ZTV-ING</b>
<b>Frischluff</b> für einen Teilvolumenstrom	<p style="text-align: center;">schützt nicht vor Kohlenmonoxid (CO) oder anderen giftigen Gasen</p>	geruchsneutrale Frischluft an <b>separater Schnellkupplung</b> (nur in Verbindung mit Variante F oder G erhältlich)

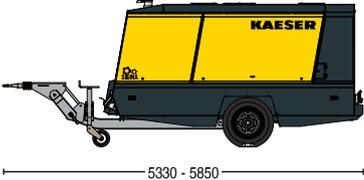
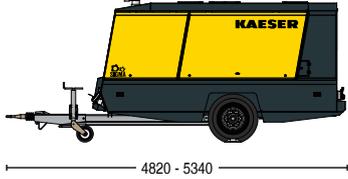
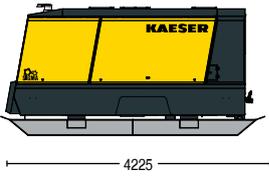
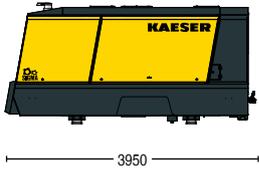
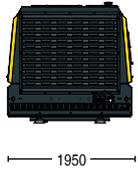
# Technische Daten

Modell	Kompressor				Dieselmotor 6-Zylinder (wassergekühlt)				Anlage				
	Volumenstrom		Betriebsüberdruck		Fabrikat	Typ	Motor-nennleistung	Drehzahl bei Volllast	Kraftstoff-behälter-inhalt	Betriebs-gewicht	Schall-leistungs-pegel <sup>3)</sup>	Schall-druck-pegel <sup>4)</sup>	Druck-luftaustritt
	m <sup>3</sup> /min	cfm	bar	PSI									
M250 Stufe IIIA Tier 3	26,3 25,0 22,5 20,0	930 885 795 705	8,6 10 12 14	125 145 175 200	Mercedes Benz	OM926LA	210	1800	250/350	3400 <sup>1)</sup>	nur für Export außerhalb der EU		1 x G 2 3 x G ¾
M250 Stufe IV Tier 4 final	25,4 23,5 21,0 18,5	900 830 740 655	8,6 10 12 14	125 145 175 200	Mercedes Benz	OM936LA mit SCR-Cat	202	1800	250/350 (25l AdBlue)	3780 <sup>2)</sup>	71	≤ 100	1 x G 2 3 x G ¾



- <sup>1)</sup> Gewichtsangabe für Basisanlage ohne Beleuchtung mit starrem 3,5t Fahrwerk  
<sup>2)</sup> Gewichtsangabe für Basisanlage mit 4t Fahrwerk inkl. Druckluftbremse und ABS / 3,5t aufaufgebremstes Fahrwerk möglich  
<sup>3)</sup> garantierter Schallleistungspegel gem. Richtlinie 2000/14/EG  
<sup>4)</sup> Messflächenschalldruckpegel aus ISO3744 (r=10m)

# Abmessungen

<b>Ausführung höhenverstellbar</b>	 5330 - 5850	 1920 2270
<b>Ausführung starr</b>	 4820 - 5340	 1920 2270
<b>Ausführung Schlitten</b>	 4225	 1980 2120
<b>Ausführung stationär</b>	 3950	 1950 1920

# Auf der ganzen Welt zu Hause

Als einer der größten Kompressorenhersteller und Druckluft-Systemanbieter ist KAESER KOMPRESSOREN weltweit präsent:

In mehr als 140 Ländern gewährleisten Niederlassungen und Partnerfirmen, dass Anwender hochmoderne, effiziente und zuverlässige Druckluftanlagen nutzen können.

Erfahrene Fachberater und Ingenieure bieten umfassende Beratung und entwickeln individuelle, energieeffiziente Lösungen für alle Einsatzgebiete der Druckluft. Das globale Computer-Netzwerk der internationalen KAESER-Firmengruppe macht das Know-how dieses Systemanbieters allen Kunden rund um den Erdball zugänglich.

Die hochqualifizierte, global vernetzte Vertriebs- und Service-Organisation sichert weltweit höchstmögliche Verfügbarkeit aller KAESER-Produkte und -Dienstleistungen.



## KAESER KOMPRESSOREN SE

96410 Coburg – Postfach 2143 – GERMANY – Telefon 09561 640-0 – Fax 09561 640-130  
www.kaeser.com – E-Mail: produktinfo@kaeser.com – Kostenlose Service-Nummer: 08000 523737